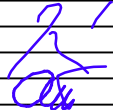


Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DŮR

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP PROJECT PLZEŇ a.s.		 SUDOP PROJECT PLZEŇ a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	PETR KRÁTKÝ				
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	PETR KRÁTKÝ				
VYPRACOVAL	PETR KRÁTKÝ				
KONTROLOVAL	JAN ČESAL				
MÍSTO STAVBY	BÍLETÍN, VILÉMOV, OKRES TACHOV				
INVESTOR	MĚSTO TACHOV				
AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY	842-22-2	KOPIE Č.
LOM U TACHOVA – BÍLETÍN, VILÉMOV TLAKOVÉ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY			DATUM	12/2022	
			FORMÁT	8 A4	
			ČÁST DOKUMENTACE	B	
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
OBSAH:					
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

- B1) Popis území stavby
- B2) Celkový popis stavby
- B3) Připojení na technickou infrastrukturu
- B4) Dopravní řešení
- B5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B7) Ochrana obyvatelstva
- B8) Zásady organizace výstavby
- B9) Plán kontrolních prohlídek stavby
- B10) Povodňový plán po dobu výstavby

B1) Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Pozemky dotčené stavbou se nachází v obci Bíletín a Vilémov. Obce Bíletín a Vilémov jsou části města Tachov a jsou v katastrálním území Tachov.

Dotčené pozemky stavbou mají charakter místních komunikací a rostlého terénu, jedná se o přivedení kanalizačních tlakových přípojek k připojovaným nemovitostem. Tlakové kanalizační přípojky budou napojeny na odbočky z hlavního výtlačného řadu, které budou mít šoupata (součástí PD Lom u Tachova, Bíletín, Vilémov – Odkanalizování na ČOV Tachov). Jedná se kanalizační výtlačný řad vedený z Lomu u Tachova do Tachova napojený na stávající městskou ČOV v Tachově, který bude veden přes obce Bíletín a Vilémov.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

V rámci zpracování PD byl proveden průzkum podzemních zařízení, a to u následujících organizací:

- o CETIN a.s., Olšánská 2681/6, 130 00 Praha 3
- o ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- o Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- o ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- o GASNET, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno,
- o Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy V
- o T Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
- o Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha
- o Ministerstvo obrany ČR SNM, Hradební 772/12, 110 15 Praha
- o ČEZNET s.r.o., Vilémovská 1602, 347 01 Tachov

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě:

Nadzemní sdělovací vedení

Nadzemní el. vedení NN, VN

Podzemní el. vedení NN, sdělovací kabel

Vodovod, vodovodní přípojky

Splaškové kanalizační přípojky gravitační do septiků, žump

Dešťová kanalizace

Geologický průzkum bude vycházet z místních podmínek při realizaci obdobných investic v obci a okolí. Dle zkušeností z výstavby jiných sítí v tomto území je z hlediska těžitelnosti předpokládáno následující zatřídění zemin (bylo konzultováno s objednavatelem):

Tř. 3 – 70%

Tř. 4 – 28%

Tř. 5 – 2%

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru se vyskytují ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vodovodu - 1,5 m od půdorysných rozměrů potrubí.

Ochranné pásmo STL plynovodu - 1,0 m od půdorysných rozměrů potrubí.

Ochranné pásmo podz. el. vedení NN - 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo VO - 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadz. vedení VN 22 kV – 7 m od krajního vodiče.

Ochranné pásmo stožárové trafostanice – 7 m od vnější hrany půdorysu.

Ochranné pásmo komunikace - 15,0 m od osy komunikace.

d) poloha vzhledem k záplavovému území:

Stavba se nenachází v záplavovém území a ani v památkové zóně.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

Dokončená akce nebude mít žádný negativní vliv na své okolí, naopak přispěje ke zlepšení kvality vody ve vodotečích protékajících obcí.

Výstavba v otevřeném výkopu bude probíhat po jednotlivých přípojkách. V případě bezvýkopové technologie mohou být prováděné úseky delší. Během stavby je nutné počítat se zvýšeným hlukem, prašností, dočasným omezením průjezdnosti st. silnice a komplikovaným příjezdem k nemovitostem.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Akce nevyžaduje žádné kácení dřevin a demolici objektů.

g) požadavky na zábory ZPF a PUPFL (dočasné/trvalé):

Bez nároku na trvalý zábor, dojde k dočasnému záboru ZPF. K záboru LPF stavbou nedojde.

h) územně technické podmínky:

Stavba je přístupná ze stávajících komunikací.

Stavba tlakových kanalizačních přípojek bude vyžadovat napojení na hlavní kanalizační řady.

ch) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Navrhovaná stavba není podmíněna žádnou další investicí. Stavba bude realizována dle finančních možností investora, po obdržení příslušných povolení a po realizaci stavby Lom u Tachova, Bíletín, Vilémov – Odkanalizování na ČOV Tachov.

B2) Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:

Účelem stavby je odvedení splaškových odpadních vod z jednotlivých nemovitostí a možnost jednotlivých nemovitostí se napojit na veřejnou kanalizační síť a na stávající ČOV v Tachově.

Projektová dokumentace řeší návrh tlakových kanalizačních přípojek.

Navržené tlakové kanalizační přípojky mají následující parametry:

Biletín

Název	materiál, profil	délky přípojek (m)	počet ks
Kanal. tlak. přípojky	PE 40*3,7mm, PE 100, SDR 11	369 m	
Z toho	Veřejná část d40	84 m	
.	Soukromá část d40	285 m	
Kanal. grav. připojení	PVC DN 150	84 m	
.	Čerpací šachta pr.1000/hl.2000 mm		9 ks
.	Čerpací šachta pr.1000/hl.2500 mm		1 ks

Vilémov

Název	materiál, profil	délky přípojek (m)	počet ks
Kanal. tlak. přípojky	PE 40*3,7mm, PE 100, SDR 11	288 m	
Z toho	Veřejná část d40	188 m	
.	Soukromá část d40	100 m	
Kanal. grav. připojení	PVC DN 150	55 m	
.	Čerpací šachta pr.1000/hl.2000 mm		7 ks

Přesné délky navrhovaných kanalizačních přípojek pro připojované nemovitosti jsou v příloze D.5 Tabulka kanalizačních přípojek.

Čerpací šachty budou provedeny do betonu z důvodu možností spodní vody.

Navržené tlakové kanalizační přípojky budou vedené v rostlém terénu a místních komunikacích.

Popis tlakového kanalizačního systému:

Tlakový kanalizační systém řeší odvádění splaškových vod z jednotlivých nemovitostí. Každá nemovitost má na svém pozemku čerpací šachtu, do které jsou gravitačně svedeny splaškové vody z domácnosti. Z této šachty vystrojené objemovým (vřetenovým) čerpadlem s mělnicím zařízením jsou splašky dopravovány „vedlejším“ tlakovým potrubím do hlavního výtlaku a dále tlakovou sítí až do gravitační kanalizace (na ČOV).

Nová šachta se zřizuje na pozemku uživatele, většinou je plastová o průměru 1000 hloubce 2000 mm, v případě vysoké hladiny spodní vody musí být obetonována. Pro objekt Biletín čp.13 bude čerpací šachta průměru 1000 hloubce 2500 mm z důvodu napojení gravitačního připojení v hloubce 1,3 m.

Napájení elektrickým proudem je z domovního rozvaděče na náklady majitele domu. Ovládací skříňka je umísťována většinou na budově, příp. na stojánku v blízkosti ČŠ. Elektrický kabel od ovládací skříňky k čerpací šachtě může být v maximální délce 5 m.

Technologie je součástí tlakového systému. Čerpací soustrojí pracuje na objemovém principu $Q\check{c} = 0,7$ l/s, je ovládáno automaticky hladinovým spínačem tvořeným čidly a ovládací automatikou. Ta je umístěna mimo šachtu, je osazena síťovým vypínačem, nadproudovou ochranou a světelnou kontrolou signalizující provoz a poruchu.

Tlakové potrubí je uloženo v pískovém podloží. Teoreticky může být pouze v nezamrzlé hloubce 1,0 m. V případě hustě „zasíťovaných“ území musí být potrubí z důvodu vykřížení se stávajícím zařízením uloženo podstatně hlouběji.

Na hlavní výtlačné síti je navrženo několik proplachovacích souprav. S osazením odvězňovacích a zavzdušňovacích armatur neuvažujeme, dle získaných informací zkušeností z provozu nejsou vzhledem k vysokým rychlostem v potrubí potřeba.

Čerpací šachty:

V rámci zpracování PD projektant obešel všechny nemovitosti a ve spolupráci s majiteli navrhl umístění šachty a ovládací skříňky s ohledem na stávající objekty a sítě. Bohužel málokterý vlastník ví zcela přesně v jaké hloubce jsou odpady z jeho nemovitosti zaústěny do žumpy či septiku. V naprosté většině případů to ani nebylo možné na místě zkontrolovat, neboť výše uvedené objekty byly plné téměř po strop.

Před realizací akce v určité oblasti proto obyvatelé musí alespoň z části vyvést žumpy, aby mohl dodavatel před objednávkou šachet zkontrolovat, zda se projektantem uvažovaná výška šachty na dané místo opravdu hodí. Gravitační nátok musí být vždy alespoň 1,0 m nade dnem jímky.

Při zpracování návrhu umístění čerpacích jímek projektant vždy uvažoval napájení 400 V.

Plastové čerpací šachty pro tlakovou kanalizaci vyrábí řada firem, nejčastěji používaný materiál je PP a PEHD. Šachta musí být nepropustná a samonosná, vyztužená žebry.

Osadí se na podkladní betonovou desku tl. 0,2 m se štěrkopískovým podsypem tl. 0,15 m, do ještě zavlhlého betonu. Vzhledem k mnoha vyráběným typům bude způsob obetonování a případného vyztužení betonu upřesněn při realizaci, v závislosti na požadavcích výrobce dané jímky.

Při vysoké hladině spodní vody se uvažuje u jímek s obetonováním do výše hladiny spodní vody, minimálně však do 1/3 výšky šachty. Při betonáži se jímka musí napustit vodou tak, aby voda byla o cca 0,5 m výš, než betonová směs. Max. denní výška betonáže je 0,7 m.

Síla obetonování cca 0,15 m.

Pokud bude jímka pojížděná, musí být celá obetonovaná s vyztuženou roznášecí deskou a s poklopem vhodným pro zatížení osobním automobilem (tř. B 125, D 400).

Čerpadla:

Všechny čerpací jímky musí být vystrojeny stejným typem objemových čerpadel o hltnosti 0,7 l/s, s mělnicím zařízením a výstupem 1 1/4", max.H = 100 m, výkon = 1,1 kW, příkon 1,5 kW.

Hydraulické výpočty a návrh sítě jsou provedeny pro Qč = 0,7 l/s a rychlost 0,8 m/s. Předpokládáme, že při výstavbě budou použita čerpadla od jednoho výrobce. Vzhledem k tomu, že čerpadla se shodnými parametry a podobnou maximální tlačnou výškou vyrábí řada firem, nebude v budoucnu problém v případě potřeby zařadit do systému i čerpadlo jiného výrobce.

Ovládání čerpadel: v závislosti na hladině v ČŠ.

Vzhledem k tomu, že u ovládání pomocí plováků někdy dochází k poruchám z důvodu obalení plováku tukem z odpadních vod, upřednostňujeme ovládání pomocí elektrod.

Pozor důležité:

Rozdíl mezi zapínací a vypínací hladinou musí být poměrně malý, doporučujeme

100 max. 150 mm, aby se odpadní vody v jímce a následně i v celé výtlačné síti zdržely po minimální dobu a nedocházelo k nahnívání.

Spolehlivost funkce čerpadel je vždy do značné míry závislá na kázni uživatele. Do jímky nesmí být splachovány předměty, které by mohly ucpat čerpadlo, nebo zničit mělnicí zařízení - např. textile, buničina, písek apod. !!!

Majitelé nemovitostí obdrží při převězení provozní řád s přesným návodem, co je třeba udělat v případě poruchy, a se zásadami údržby (většinou spočívá v ostříkání elektrod 1x za ¼ roku a vyčištění jímky tlak. vodou 1x za rok).

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Řešení nové zástavby RD a její nenásilné začlenění do okolního prostředí a připojení k stávající zástavbě obce si vynutilo vytvoření odpovídající infrastruktury tj. nutné napojení jednotlivých objektů na stavebních pozemcích na inženýrské sítě.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení

Pro napojení jednotlivých objektů je navržen nový hlavní řad tlakové kanalizace. Odvod splaškových vod bude z nových RD řešen v lokálních domovních čerpacích šachtách.

B2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Vzhledem k protispádu terénu je pro odvádění splaškových odpadních vod navržen systém tlakové kanalizace. Stávající většinou podpovrchová kanalizace bude ponechána pro odvádění dešťových vod.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Netýká se tohoto typu stavby.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Provoz kanalizačního zařízení se bude řídit provozním řádem, který musí být doložen ke kolaudaci stavby. Není předmětem této PD.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Při výstavbě kanalizačních přípojek je nutné dodržovat příslušné normy a předpisů týkajících se bezpečnosti práce, zejména příslušné ustanovení vyhlášky 324/90 Sb. a pokyny správců stávajících inženýrských sítí.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze

pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.

Z důvodu rozsahu stavby si bude BOZP zajišťovat stavební prováděcí firma.

B2.6 Základní technický popis staveb:

Technické řešení navrhované stavby respektuje ustanovení příslušných norem a to zejména:

- ČSN 75 6101/1995 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 1671/1998 Venkovní tlakové systémy stokových sítí
- ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 30 50 Zemní práce
- vyhláška č.428/2001 MZ, kterou se provádí zákon 274 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.
- TNV 75 6011/1998 Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení
- Nařízení vlády č.61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Kanalizační přípojky:

Kanalizační přípojky budou provedeny PE 100 SDR 11 - **40 x 3,7 mm**.

Na pozemku majitele připojovaného objektu budou provedeny čerpací šachty prům. 1000 mm, hl. 2000 mm – 11 kusů nebo prům. 1000 mm, hl. 2500 mm (Bíletín objekt čp.13).

V rámci výstavby navrhovaného výtlačného kanalizačního řadu "Lom - Tachov" – PE 100RC, SDR 17, PE 90x5,4 mm a Vilémov řad 1, PE 100RC, SDR 11, PE 50x4,6 mm akce: Lom u Tachova, Bíletín, Vilémov – Odkanalizování na ČOV Tachov budou provedeny elektro T kusy 90/50, 50/50 a osazena domovní šoupátka pro odpadní vodu se zemní soupravou a poklopem.

Stručná charakteristika tlakové kanalizace:

Tlaková stoková síť je systém, který tvoří uzavřený funkční celek. Pokud to místní podmínky dovolí, sleduje podélný profil řadů sklon terénu, tzn. - nejsou vyloučeny výškové lomy.

součástí:

- hlavní výtlačné řady, jejichž dimenze závisí na počtu napojených objektů
- tlakové přípojky (většinou PE d 40 mm), které odvádí splaškové vody z čerpacích jímek do hlavních výtlačů (převážná část přípojky je umístěna na pozemku vlastníka nemovitosti)
- čerpací jímka Ø 0,8 – 1,0 m, hl. 2 - 2,5 m, v závislosti na počtu obyvatel objektu.
Je umístěna většinou na soukromém pozemku vlastníka odkanalizované nemovitosti a gravitačně se do ní odvádí odpadní vody z domácnosti.
- čerpadlo vybavené mělnicím zařízením (do čerpacích jímek se nesmí dostávat písek)
- ovládací skříňka napájená z domovního rozvaděče

Na již vybudovanou síť je možné se dodatečně napojit pomocí navrtávky pod tlakem (podobně, jako u vodovodu).

Podrobná specifikace materiálu potrubí

1. Pro pokládku do otevřeného výkopu typ2 PE 100RC typ2. Ochranné vlastnosti potrubí splňují požadavky specifikace PAS 1075 včetně opakovaných zkoušek trubek. Protokoly o prováděných opakovaných zkouškách k certifikátu PAS 1075 ne starší než 1 rok budou předloženy kdykoliv na vyžádání. Koextrudované dvouvrstvé potrubí v celém průřezu stěny z PE 100 RC. Vnitřní vrstvu tvoří

90% celkové tloušťky stěny černý PE 100 RC a vnější modrou vrstvu (pro pitnou vodu) tvoří 10 % celkové tloušťky stěny, která signalizuje nadměrné poškození stěny potrubí.

2. Pro protlak, podvrt typ2 PE 100RC. Ochranné vlastnosti potrubí splňují požadavky specifikace PAS 1075 včetně opakovaných zkoušek trubek. Protokoly o prováděných opakovaných zkouškách k certifikátu PAS 1075 ne starší než 1rok budou předloženy kdykoliv na vyžádání. Koextrudované třívrstvé potrubí v celém průřezu stěny z PE 100 RC. Vnitřní a vnější vrstvu tvoří 25% + 25% celkové tloušťky stěny modrý (pro pitnou vodu) PE 100 RC. Střední vrstvu tvoří 50 % celkové tloušťky stěny černý PE 100 RC.

3. Pro vodovodní přípojky, uložené do otevřeného výkopu typ1 nebo typ2 PE 100RC. Ochranné vlastnosti potrubí splňují požadavky specifikace PAS 1075 včetně opakovaných zkoušek trubek. Protokoly o prováděných opakovaných zkouškách k certifikátu PAS 1075 ne starší než 1 rok budou předloženy kdykoliv na vyžádání. Homogenní černá trubka s modrými (pro pitnou vodu) pruhy, probarvenými ve hmotě nebo koextrudované dvouvrstvé potrubí v celém průřezu stěny z PE 100 RC. Vnitřní vrstvu tvoří 90% celkové tloušťky stěny černý PE 100 RC a vnější modrou vrstvu (pro pitnou vodu) tvoří 10 % celkové tloušťky stěny, která signalizuje nadměrné poškození stěny potrubí. V celém průřezu stěny potrubí z PE 100 RC. Pro vodovodní přípojky, prováděné protlakem nebo podvrtem použít potrubí typ2 PE 100RC specifikované v článku 2.

4. Pro chráničky bez ohledu na způsob pokládky PE 100.

B2.7 Technická a technologická zařízení:

PD neobsahuje žádná technologická zařízení, pouze armatury. Potrubí musí být doplněno vyhledávacím vodičem.

Čerpadla jsou osazena v čerpacích jámkách.

B2.8 Požárně bezpečnostní řešení:

Není potřeba. Požární obslužnost se stavbou nemění.

B2.9 Zásady hospodaření s energiemi:

Nevztahuje se na tento typ stavby.

B2.10 Hygienické požadavky:

Před kolaudačním řízením musí být doloženy zkoušky vodotěsnosti systému. Jiné požadavky na tuto stavbu nejsou. Samotnou stavbou nevznikají žádné zdroje znečišťování ovzduší. Po dobu výstavby dojde ke zvýšení výfukových emisí z motorů stavebních strojů dodavatele, hlavně při zemních pracích.

Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.)

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Odpady vznikající během výstavby musí dodavatel likvidovat v souladu s vyhláškou

MŽP ČR č. 541/2020 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“ a vyhláškou MŽP ČR č. 387/2016 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle vyhl. MŽP ČR č. 541/2020 Sb. Katalog odpadů) :
Odpady vznikající během výstavby:

kód druhu odpadu	skupina katalogu odpadů
17	Stavební s demoličními odpady
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 02	Dřevo, sklo, plasty
17 02 01	dřevo
17 02 03	plasty
17 03	Asfalt, dehet. výrobky z dehtu
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu
17 05	Zemina vytěžená
17 05 04	zemina nebo kameny
17 06	Izolační materiály
17 06 04	Jiné izolační materiály

Likvidace odpadů bude prováděna na provozovaných skládkách určených k likvidaci příslušných odpadů.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 541/2020 Sb. O odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Při realizaci musí být použito potrubí z kvalitního materiálu vhodného pro splaškové odpadní vody a dodrženo výškové uložení dle podélných profilů.

B3) Připojení na technickou infrastrukturu:

- a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky
Nejsou nutné přeložky.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Bez nároků.

Domovní čerpací stanice budou na el. proud napojeny z domovních rozvaděčů nebo vnitřních el. rozvodů jednotlivých nemovitostí.

B4) Dopravní řešení:

Navrhovaná trasa kanalizačních tlakových přípojek zasáhne do místních komunikací. Akce Lom u Tachova, Bíletín, Vilémov – Odkanalizování na ČOV Tachov a Lom u Tachova, Bíletín, Vilémov – tlakové kanalizační přípojky budou realizovány společně. Dopravní řešení po dobu výstavby akce Lom u Tachova, Bíletín, Vilémov – Odkanalizování na ČOV Tachov bylo projednáno s dopravním inspektorátem Policie České republiky.

Výstavba navrhovaných kanalizačních tlakových přípojek bude probíhat po úsecích v komunikacích. Vjezd vozidel záchranného integrovaného systému musí být umožněn v rámci pracovního pruhu.

Všechny dopravní značky provizorního dopravního značení jsou v základním rozměru, jsou reflexní a umísťují se min. 600 mm spodním okrajem nad úroveň vozovky. Značky mohou být osazeny do patek, které jsou opatřeny vždy ve směru odrazným sklem nebo odraznou fólií, nebo mohou být osazeny za nezpevněnou krajnici do betonových podstavců. Pokud by výkopy zůstaly otevřené, musí být náležitě a bezpečně ohrazeny (viz. TP66) a v noci nebo za snížené viditelnosti osvětleny žlutým výstražným světlem.

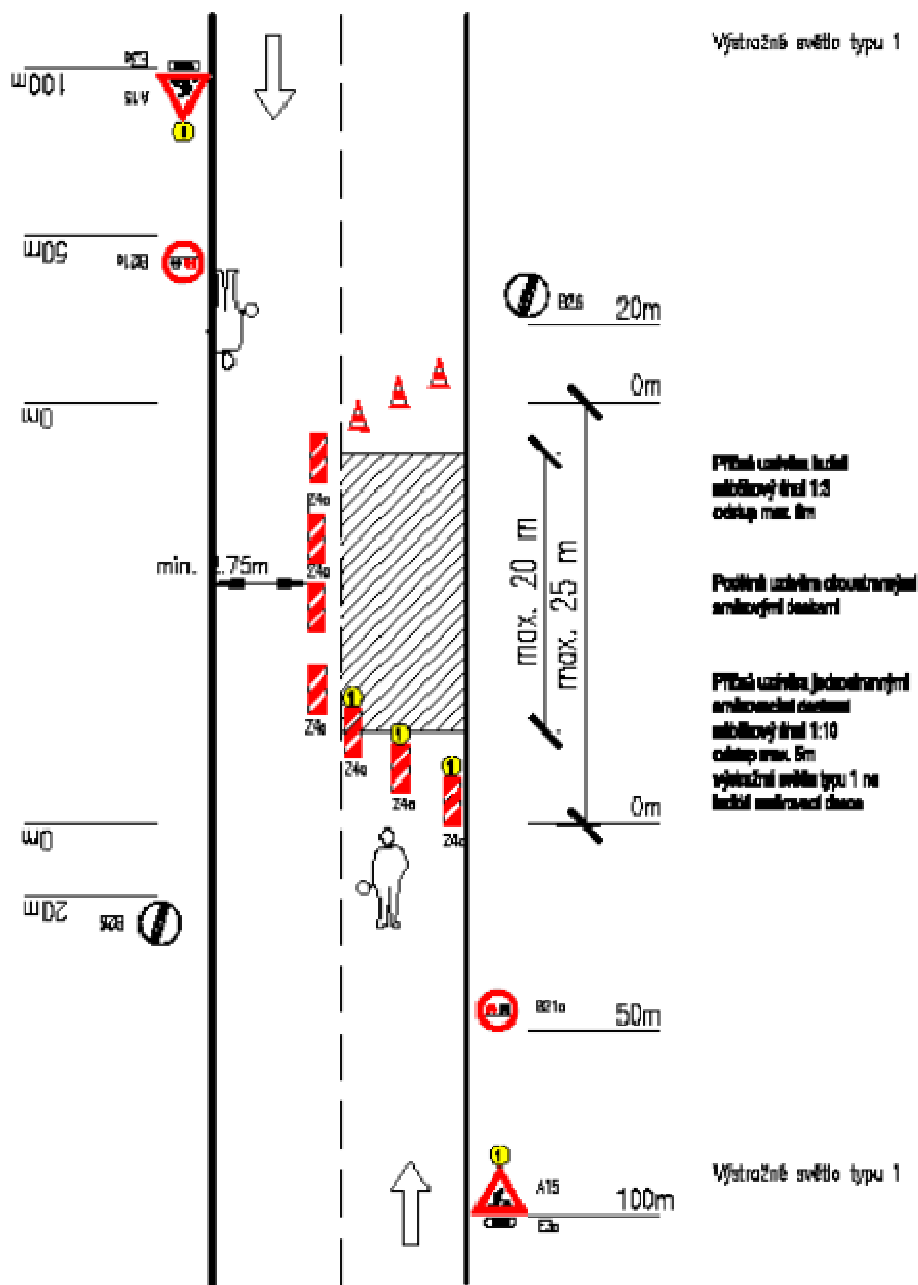
Stavba bude provedena po úsecích délky max. 25 m, to znamená v pracovní době budou dopravu řídit proškolení zaměstnanci zhotovitele dle přiloženého schématu DIO. Před ukončením pracovní doby bude provedeno zasypání výkopu dle příčných řezů uložení potrubí do úrovně okolní vozovky. Zábrany Z4 budou uloženy mezi komunikací a chodníkem připravené pro další použití. Následující den bude pokračováno dalším úsekem. Mimo pracovní dobu na silnici nebudou žádné překážky a zábrany budou uloženy podél komunikace na chodníku.

Před začátkem stavby je nezbytně nutné seznámit občany s tím, že v určitých fázích výstavby nebudou moci zajíždět ke svým nemovitostem.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky



Po pracovní době budou zábrany a kužle uloženy na chodníku podél vozovky a výkop bude zasypán do Groyně krytu komunikace.

B5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Akce nevyžaduje žádné kácení dřevin. Zvláštní terénní úpravy akce nevyžaduje. Povrchy pozemků dotčených výstavbou musí být uvedeny do původního stavu, a to ihned po skončení pokládky kanalizace v určitém prostoru. Rozsah bude dohodnut před zahájením stavby, není možné provádět obnovu živíc po malých úsecích. Do té doby musí být terén provizorně upraven ihned po zahrnutí potrubí tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku obyvatel. Oprava místních komunikací bude provedena společně s akcí Lom u Tachova, Bíletín, Vilémov – Odkanalizování na ČOV Tachov.

b) Použité vegetační prvky

Bez nároků.

c) Biotechnická opatření

Bez nároků.

B6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací musí být prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Kanalizační potrubí bude v celé trase uloženo v zemi, proto neprodukuje žádné odpadní látky. Z tohoto důvodu nebude mít stavba po dokončení negativní vliv na životní prostředí ani ráz krajiny. Při výstavbě je nutno používat mechanismy splňující předpisy vázané na hlučnost a únik ropných látek a olejů. Při přepravě materiálu a stavebních strojů po veřejných komunikacích je nutno zabránit jejich znečištění. Je nutno respektovat trasy určené obecním úřadem pro přepravu materiálu v obci.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů)

Provádění stavby bude provedeno v souladu s ČSN 83 9061. Během stavebních prací je nutné chránit stávající stromy. Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození. Proto je nutno dodržet normu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při stavebních úpravách je nutno dodržet dostatečný odstup od stromů či porostů, jinak hrozí, kromě poškození či zničení vegetace, výrazné degradování až zničení půdy a zhutnění spodní vrstvy půdy (nejhorší je v kořenové zóně stromu). Těžká mechanizace vůbec nesmí zajiždět pod koruny stromů. Na těchto místech se nesmí ani skladovat žádný stavební materiál, či mechanizace. Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochanné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Kořenové náběhy chránit přeříznutou pneumatikou položenou mezi ně a bednění. Bednění musí být pevně zakotvené v půdě, stabilní, přiměřeně trvanlivé a dobře viditelné i za snížené viditelnosti.

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem (aniž by došlo k přerušení kořenů).

Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Vysychání nejvíce urychluje slunce, vítr a mráz. Nejlepší je kořeny urychleně přikrýt zeminou a zalít.

Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem. V krajním případě zahradnická firma preventivně odborně odstraní nebo zkrátí větve. Větve o průměru 5 – 10 cm je možno odstranit bez následných zdravotních problémů stromu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez nároků.

d) Návrh zohlednění podmínek závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA

Bez nároků.

e) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma

Nové ochranné pásmo vznikne podél kanalizačních přípojek.

Ochranné pásmo kanalizace - 1,5 m od krajů půdorysných rozměrů potrubí

B7) Ochrana obyvatelstva

Bez nároků.

B8) Zásady organizace výstavby:

a) Stav staveniště, příjezdy, deponie:

Příjezd na staveniště bude z místních komunikací.

Obvod staveniště a příjezdy jsou vyznačeny v příl. C3 – koordinační situační výkres.

Poškozené travnaté plochy budou po skončení prací zpětně urovnané a osety.

Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory.

Část výkopku použitelného pro zpětný zásyp potrubí bude zastavěném území obce, dovolí-li to místní prostorové podmínky, uložen podél výkopu. Výkopek nesmí být uložen na silnice a cesty s dopravním provozem a vybraná místa bez písemného souhlasu provozovatele. Tato část využitelného objemu bude uložena na mezideponii v uvažované průměrné vzdálenosti od staveniště do 1 km.

Hornina z úseků případného dolamování výkopu a balvany nesmí být vráceny do zásypu výkopu a bude uložena na trvalou skládku popř. podle místních podmínek (podmíněno souhlasem majitele pozemku) uložena v operativně určeném prostoru.

Mezideponie:

Skládka materiálu a plocha pro dočasné uložení výkopku bude na pozemku města Tachov.

Do zásypů se nesmí ukládat zmrzlé nebo sněhem promočené zásypy ze soudržných zemin.

Přebytečný výkopek tj. vytlačené podsypem a obsypem potrubí + zeminy vyměněné za novou (kategorie O) bude recyklovány popř. skládkovány - uvažovaná průměr. vzdálenost staveniště do 8 km (AZS Tachov). (Přednostně řešit možnost uložení s OÚ Lom u TC a MěÚ Tachov)

Živice z povrchu komunikací budou ekologicky likvidovány. Odvozová vzdálenost je v nákladech stavby uvažována do 8 km (AZS Tachov).

b) Inženýrské sítě:

V obvodu staveniště se nachází řada podzemních inženýrských sítí:

- Podzemní el. vedení NN, sdělovací kabel
- Vodovod, vodovodní přípojky
- Splaškové kanalizační přípojky gravitační do septiků, žump
- Dešťová kanalizace

c) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti:

Provádění prací musí být v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a s nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Pro práci se strojními mechanismy je dále nutno dodržovat předpisy a ustanovení po práci s těmito mechanismy.

d) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě:

Na stavbě musí být používány pouze mechanismy v dobrém technickém stavu.

Veškeré plochy narušené stavbou budou upraveny do původního stavu.

Na veřejné komunikace smí vjet pouze očištěné automobily. V případě, že dojde ke znečištění komunikací, musí dodavatel neprodleně zajistit jejich očištění.

e) Mimořádné provozní stavy:

Havarijní plán po dobu výstavby

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy.

- čerpání pohonných hmot do všech těchto strojů bude prováděno na předem určeném místě
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů,
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí Odbor životního prostředí MěÚ Tachov. Dekontaminace a asanace se provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.,
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)

Každou havarii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit:

Povodí Vltavy – závod Berounka, vedoucí úsekový technik Ing. Kail: M. 724 268 530

Odbor životního prostředí Městského úřadu Tachov: tel. 374 774 280

Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod: M. 731 405 350

B9) Plán kontrolních prohlídek stavby

První prohlídka bude při předání staveniště. Následně budou provedeny prohlídky v četnosti kontrolních dnů stavby nebo dle potřeby. Poslední prohlídka bude při předání díla.

B10) Povodňový plán po dobu výstavby:

Staveniště navrhovaných kanalizačních přípojek se nenachází v zátopovém území.

Je však třeba zdůraznit, že se přes obce Bíletín a Vilémov nachází vodoteče svedené do Bíletínského rybníka a Šmatlavého rybníka, tyto vodoteče by mohli povodňovou situaci stavbou zhoršit, proto při realizaci musí být povodňové stavy hlídány.

Termín zahájení stavebních prací musí být v předstihu oznámen příslušnému technikovi správce toku Povodí Vltavy, závod Berounka.

Vybraný zhotovitel je povinen před započítím stavby zpracovat havarijní a povodňový plán a předat ho správci toku k odsouhlasení.